



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



Desnivel Mixcoac-Insurgentes

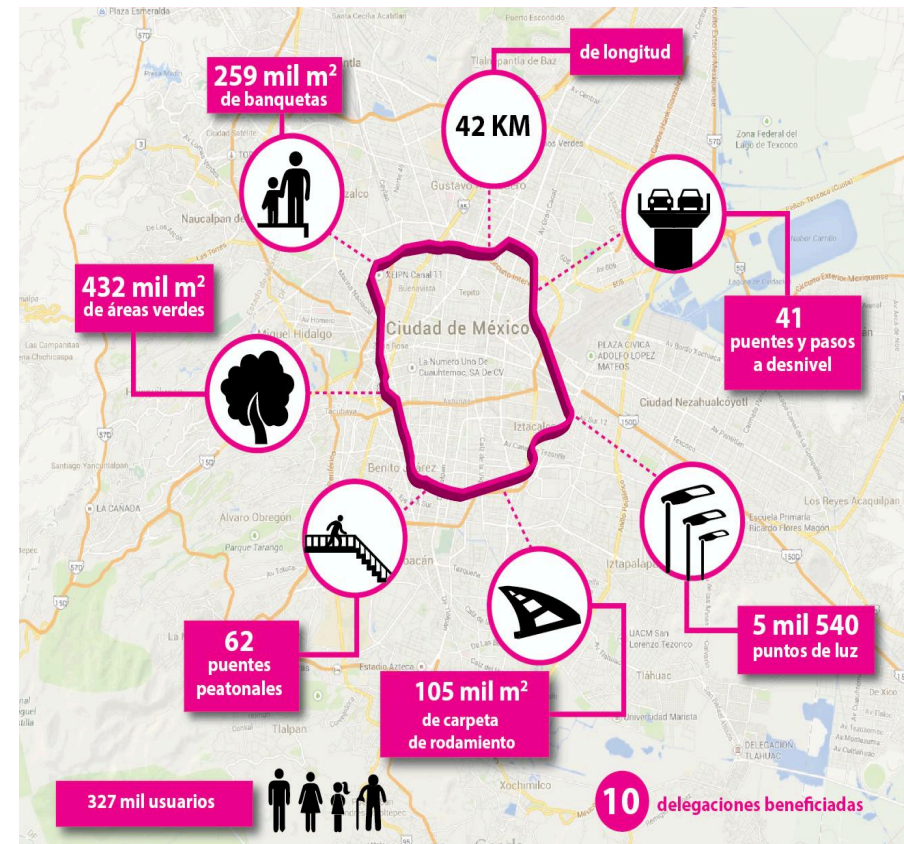
y Parque Lineal

ANTECEDENTES Y CONTEXTO

Antecedentes y contexto

La Rehabilitación Integral del Circuito Interior que realiza el Gobierno del Distrito Federal, a través de la Secretaría de Obras y Servicios, se divide en dos partes:

1. La intervención de seis puntos del **Circuito Interior**, para hacer continuo el paso de vehículos por los carriles centrales a lo largo de 34 kilómetros de la vialidad, de Mixcoac a Juanacatlán.
2. El mantenimiento constante y cíclico de los **42 kilómetros** que conforman la vialidad, a fin de garantizar condiciones óptimas de operación.



Antecedentes y contexto

Inversión total

6 mil 500 MDP (diferidos al año 2025)

6 Intersecciones mejoradas

Mantenimiento por 12 años de:

Concluidos y en operación:

- Puente Circuito Interior y Plutarco Elías Calles (Av. Te).
- Puente Circuito Interior y Av. Tezontle.
- Adecuación vial en Circuito Interior y Av. Oriente 106.

-62 puentes peatonales.

-432 mil metros cuadrados de áreas verdes.

-105 mil m2 de superficie de rodamiento.

En proceso:

-Doble desnivel Circuito Interior (Río Mixcoac) e Insurgentes.

-5 mil 540 luminarias.

-41 puentes vehiculares y pasos a desnivel.

-259 mil metros cuadrados de banquetas.

Por iniciar:

- Desnivel Circuito Interior y Calzada de Tlalpan.
- Puente Molinos (Bajada a Revolución).

-42 kilómetros de vialidad barrida, balizada y señalizada.

DESNIVEL MIXCOAC-INSURGENTES

Desnivel Mixcoac-Insurgentes

Con la finalidad de mejorar el flujo vehicular en el cruce de Río Mixcoac e Insurgentes se construirá un **paso a desnivel de mil 500 metros de longitud** para cruzar Insurgentes.



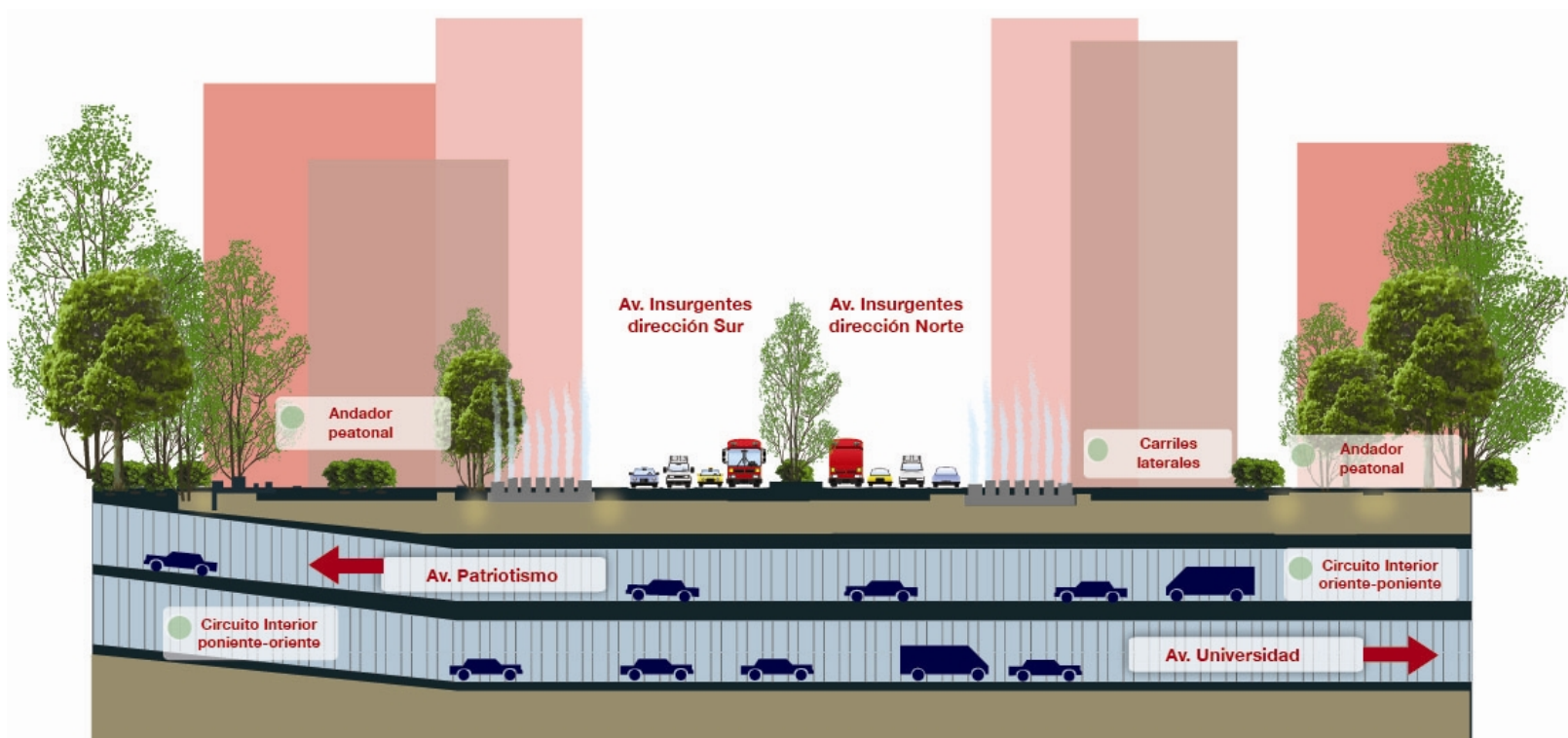
Primer desnivel N-1: Oriente-Poniente



Segundo desnivel N-2 :Poniente-Oriente

Desnivel Mixcoac-Insurgentes

Esto permitirá que el flujo vehicular sobre Circuito Interior sea de manera continua y exclusiva, ya que contara con dos niveles. El nivel -1 cuyo sentido será de Oriente a Poniente y el nivel -2 por consiguiente será de sentido Poniente a Oriente.



Desnivel Mixcoac-Insurgentes



➡ El primer desnivel, que va hacia Poniente (Molinos), tendrá una gaza de desincorporación hacia la calle Barranca del Muerto y una segunda de incorporación sobre Av. Insurgentes sentido Sur-Norte.

➡ En tanto que el nivel inferior, cuyo recorrido será de Poniente a Oriente, tendrá una gaza de desincorporación hacia el Eje 8 Sur (José María Rico).

Parque lineal y glorieta

Una vez concluidos los pasos a desnivel el tránsito vehicular sobre Circuito Interior fluirá de manera subterránea, lo cual permitirá que a nivel se rescate el espacio público con la construcción de:

Parque lineal

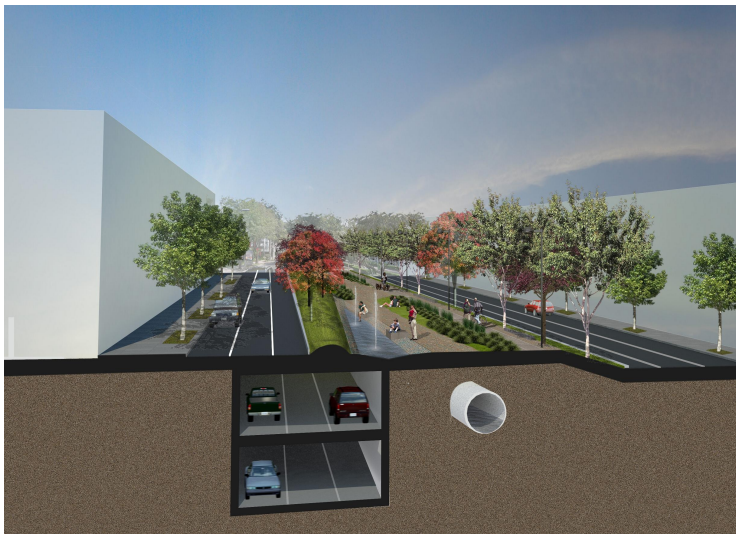


Glorieta



Parque lineal

Este espacio medirá aproximadamente 800 metros de largo y tendrá una superficie superior a los 15 mil metros cuadrados, en beneficio de peatones y ciclistas. Estará ubicado entre las calles Moras y Murcia.



Se renovará la imagen del nuevo pabellón, en el que se incluirán fuentes, espejos de agua y se colocará nueva vegetación. En este sitio también se incluirán áreas para descansar.

Parque lineal

Tendrá un andador peatonal con accesos peatonales seguros mediante la colocación de señalamientos horizontales y verticales.

Este lugar contará con nuevo alumbrado, el cual permitirá mayores niveles lumínicos y aumentará la seguridad.



Glorieta

El cruce de Río Mixcoac y Avenida Insurgentes lucirá a finales del año 2016 una imagen completamente renovada y moderna que recupere la estética que este importante cruce lució en la década de años los 70's.

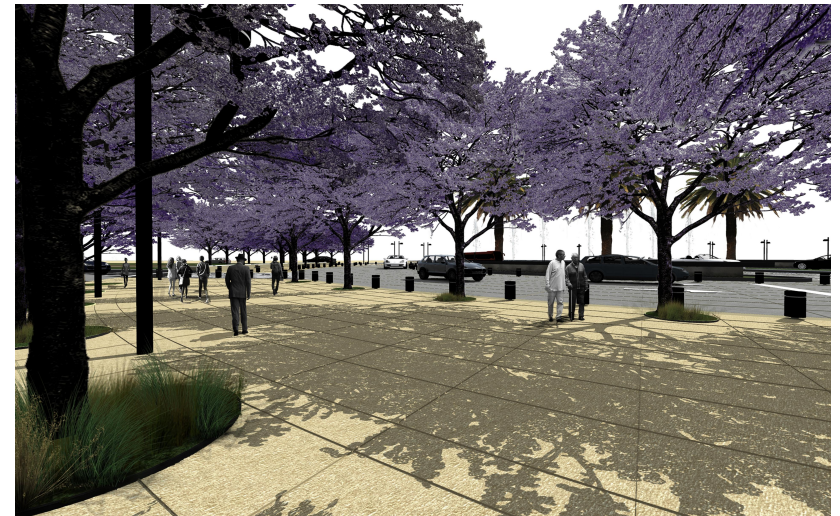
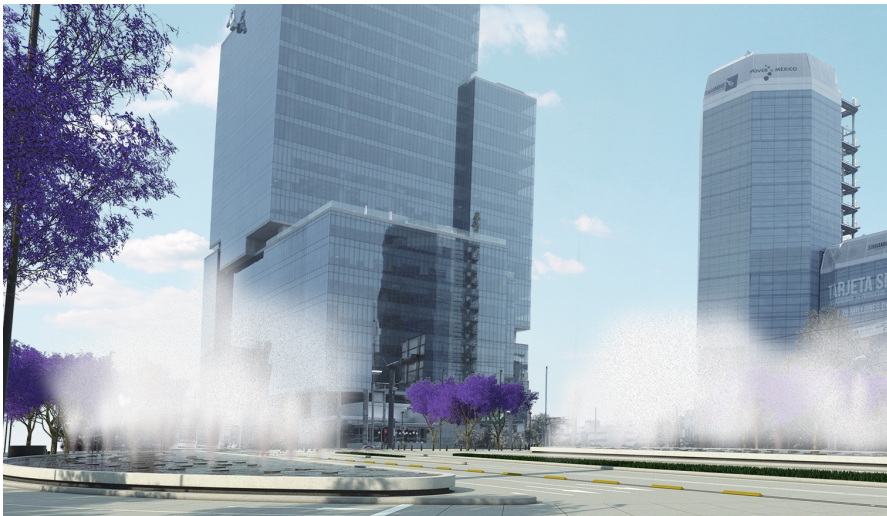
La recuperación de la glorieta reordenará la geometría al cruce de las avenidas y tendrá espacios más amplios para los peatones y pasos seguros 100 por ciento accesibles.



Glorieta

Esta nueva rotonda de 8 mil 800 m² también permitirá una ordenada circulación a los automovilistas que crucen por alguna de vialidades que pasan por esta intersección: Eje 8 Sur y las avenidas Río Mixcoac e Insurgentes.

En la periferia se construirá un andador peatonal con accesibilidad universal y cruces seguros, protección peatonal (bolardos), señalamiento horizontal, vegetación e iluminación.



Beneficios

- Se recuperarán 15 mil metros cuadrados de espacio público en el camellón central de Río Mixcoac y se mejorará el área verde.
- El transporte público que circula sobre Circuito Interior e Insurgentes se desplazará en menor tiempo.
- A lo largo del parque lineal y glorieta se habilitarán cruces seguros y 100 por ciento accesibles para discapacitados, peatones y ciclistas.
- Una vez que concluya la obra se harán 5 minutos en vez de 45, entre Avenida Revolución y Avenida Universidad.
- Concluida esta obra Circuito Interior tendrá 34 kilómetros continuos sin semáforos. Por ejemplo, si partimos de Avenida Revolución haremos 5 minutos a Avenida Universidad, 10 minutos a Tlalpan y 20 minutos al Aeropuerto.

Impacto Ambiental

En cuanto a lo ambiental, fue cubierto el monto que la Secretaría del Medio Ambiente fijó por los trabajos. A principios del mes pasado se realizó el pago de los 4.6 MDP al Fondo Ambiental del Distrito Federal.

Asimismo, este fin de semana se inició con la colocación del arbolado que los vecinos han solicitado en las reuniones que han entablado con el Gobierno de la Ciudad de México -desde octubre del año pasado-. Los árboles que fueron seleccionados tiene una altura de entre 4 y 6 metros, un peso de aproximadamente 800 kilogramos, y fueron avalados por la Secretaría del Medio Ambiente y la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial.

Cabe destacar que los árboles colocados el fin de semana son adicionales a los con contempla el resolutive ambiental. En el camellón de Río Mixcoac se restituirá el mismo número de árboles que se retiren y con características semejantes a los plantados.

El mantenimiento que recibe el Circuito Interior garantiza la atención de los árboles hasta el año 2025, fecha en que concluye el contrato de prestación de servicios con el que se realizan estos trabajos.

